

# 毎周年災二キビ



## 線り返すな

### 焼津市で日本大会開く

# 悲劇

# 広報 やいづ

発行所 焼津市役所  
 編集兼 山口 謙三  
 発行人 山 田 印刷所  
 印刷所 蔦 田 印刷所  
 定価 2 円

学校建設積立貯金は積立を終り、現在二年半の定期に切り換えていると思えます。しかし焼津信用金庫に預け入れられている方で一年定期になっている方もあるようですから、この方は、誠に恐縮ですが、もう一年半すえ置き下さるようお願いいたします。

「原爆マグロ」「死の灰」と焼津市民を恐怖のどん底においこんだッピキニ被災記念日々が五たびまたやってくる。尊い人命を奪い、平和な家庭をおびやかしていったあの事件の日、三月一日——  
 私たちにも二度とあのような原水爆の悲劇はこうむりたくない。

## 原水爆禁止の世論を結集

昭和二十九年三月一日、何ん——で日本大会が行われます。の罪もない二十三名の漁師が、  
 ビキニ海域で突然水爆による恐ろしい被害をこうむった。この事件は焼津市民に大きな恐威と衝撃を与えた。

かけがえのない人間の生命を奪い、平和な家庭生活をおびやかしていったその事実は、かえようとしてもかわらない。  
 あのままの事件の日、三月一日は五たびまたやってくるこの日を記念してビキニを忘れるなどの誓い新たに焼津市漁協ホ



あるところから五年過ぎたある日の出港場面 (福竜丸事件)

3月1日——あの悲劇の日から五たび春がやってきた。  
 過去の衝撃から立ちなおった漁師たちは、今日も肉親や恋人たちに見送られ、元気に出港していく。しかし、そうした漁師たちの心の奥に秘められた「もう二度とあの惨事は繰り返したくない!!」と願う思いは、かたい信念となつていよう。

水爆禁止、核武装反対日本大会  
 〃はジュネーブ会議においておしすすめられていた原水爆禁止の問題に平行して、実験停止の世論を結集し、大衆運動をおこそうとするものです。三月一日には全国一っせいに大小の集会を開き、その集約としてビキニ事件のゆかりの地焼津市で、日本大会(中央大会)を開くのです。  
 なお原水爆禁止日本大会の主なることは次のとおりです。  
 名称 ビキニ被災五周年、原水爆禁止、核武装反対日本大会  
 日時 三月一日(日)午後一時  
 場所 焼津市漁協ホール  
 主催 日本原水協、静岡県原水協、焼津市  
 目的 ①ジュネーブ会議の進行にあわせ、実験停止の大衆的運動とする。②現在すすめられつつある日本核武装阻止をめざす  
 ③原水爆基地化をもち、日本の核武装を促進する安保条約改定の阻止をめざすことを目的とする。

**農業講習所の生徒を募集**  
 農業改良普及員、農業団体営農指導員などの農業技術者の養成を、県立農業講習所では行います。  
 出願資格は、①身体強健で新制高校を卒業した者、または本年三月卒業見込みのあるもの、②旧制中学を卒業したもので一カ年以上農業に従事したもの、③またこれと同等の学力を有する者も資格があります。  
 修業年限は二カ年です。修業後は、①農業改良普及員の受験資格が与えられます。②中級国家公務員および地方公務員の受験資格が与えられます。③公務員として採用される場合は、短期大学、専門学校卒業生と同等の待遇が受けられます。  
 願書受付は、昭和三十四年二月十日から二月二十五日までです。なお詳細は市役所産業課か農業協同組合へお問い合わせ下さい。





# 小川新地通りの舗装はじまる

## 完成は三月下旬の予定

「焼津の街はごみごみしていてどこを歩いて道も悪いのに、まったく平口するねー」

焼津市をおとすれる人々はそんなふうな印象を語ります。事実地元で生活する私たちでさえも、そんな不満を禁じ得ないのが現状なのです。そこで現在まで市内各所の舗装が進められてきました。

### 静銀から会下之島境いの高橋まで

### 延長六百十六メートル

一雨降ろうものなら、道路はたちまち泥沼のよう、履物をいや応なし汚さなげ

ればならないのです。そのうえ近年は自動車も激増し、絶え間なく走る車は泥をとはしてゆきます。こんな悩みは道路に面する所はどこも同じですが、特に商店の多い繁華街では、ウインドウや、商品を汚されては大変なことです。

そんなことから、大体商店街は早くから、地元の人たちの要請や協力によつて着々整備されてきております。

また、市内小川新地通りでも一月中旬から舗装工事を始めました。

今回は静銀南支店前から、会下の島境黒石川に掛る高橋まで延長六百十六メートル、はば四・五メートルを、工費二百七十七万円でアスファルト化しております。

これが完成するのは三月下旬



(写真は舗装するためローラーで地がためをしている「コマ」)

頃と予定されており、これからられたり、石をはじかれる心配はこの通りの家々も、泥をはねもなくなったわけです。

### ちよつとの「節約」

### と「注意」

全国の家庭でちよつと注意し毎日一分間ずつ電気(二〇〇ワット)とガスを節約すれば、一年間ではこの電力で特急「つばめ」を東京・大阪間を二、一五五回、ガスを作る石炭で国鉄の全国の列車を六〇日間走らせることができます。

三十二年中の火災による損害は推算二五八億といわれるが、これだけ家を作れば一戸五〇万円として五万户、特急「こだま」では二〇編成「東京タワー」では二本も作ることができ、三月は例年大きな火災の起りやすい月でもあるから、火の元には十分注意して「誰も得をしないので、みんなが損をする」ようなムダをはぶくようにしたいものです。

# 市内道路網の完備



(写真は地がためするための山レキを路に敷く「コマ」)

## タバコは市内のタバコ店で



×11% =

専売局が焼津市に納めるタバコ消費税

1,789万円 ←  
(32年度分)





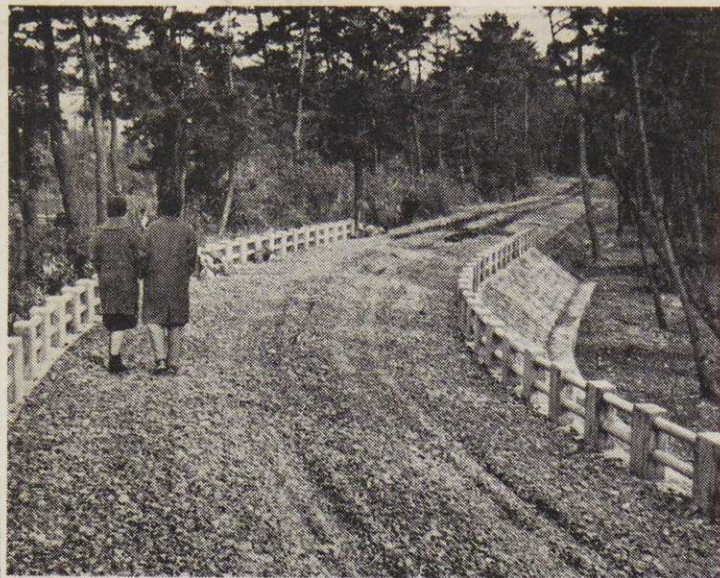
# 南部海岸沿い道路が完成

—春風さわやかな松林をぬう—

近接四カ町村を合併した焼津市は、合併地区との経済の交流をはかるため、新旧市域を結ぶ循環道路が必要でした。そこで和田浜海岸沿いの松林を切り開き、この循環道路を新しくつくりました。見晴らしはよく、さわやかな並木路をかたちづくるこの道路により、今後合併地区も市の中心部との経済交流は、従来より容易になるでしょう。

## 新・旧市域を結ぶ循環道路

一色大橋もできあがる



焼津市は昭和三十年一月、和田、大富、小川、東益津の四カ

町村を合併して以来、人口七万という急激な人口増加とともに都市形態の整備に全力をかたむけてきました。学校、医療機関などの施設はもとより、産業の発展にかくことのできない道路の新設や改修に多くの市費を投じてきました。しかし市街地である旧市域の道路網の完備だけでは、完全なる焼津市の発展はのぞみません。

合併地区を含めた焼津市域全般にわたる道路網を完備し、新旧市域の経済交流はもとより、他中町村との経済交流の橋渡しをする道路が、どうしても必要でした。だが焼津市は、東側が海に面し、北側には山が横たわ



上記の循環道路を横切る栃山川にかかった一色大橋

北浜惣五門線の両側には、青とした松が立ちならびさわやかな並木路になっています。東側は拡大な海がいちほううさげ、一見公園のようであり、観光地としても適地です。

### 栃山川にかかる

### 一色大橋

北浜、惣五門線の途中を横切る栃山川があります。循環道路をつくるには、この川に百メートル余にわたる橋をかけなければならなかった。そこで総工費四百三十六万二千円をもって、延長百十八メートルの木橋をかけました。

### 世界の人口は

### 二十八億人

つており、将来焼津市が発展していくには、大井川町に通じる南部の和田、大富地区か、藤枝市に通じる西部の豊田地区です。そこで南部の和田海岸沿いに総工費八百四十五万五千円を投じ、延長千九百二十四メートルは六メートルの、循環道路を新しくつくったのです。この道路は、北浜惣五門線と呼び、大井川町を通り、榛原郡につうじ

国連の世界人口報告によると世界の人口は一九六二年までに三十億、一九九〇年までに五十億、今世紀末には六十億に達するだろうということで、世界の人口は一九五七年一八億に九千万ふええました。これは日本の人口にひとしく、フランスの人口の二倍にあたります。

2月19日は市議会議員選挙です

# 公明選挙

明るい市政は、あなたの清き一票から





# 南部土地改良事業を開始



大富南部土地改良区の面積は三、四  
三アール(三百二十七町歩)ですが、  
田畑、道路、水路などは複雑に曲り  
くねっていました。このため農業経  
営に大きな支障をきたしてありまし  
た。そこでこの種々雑多な道路水路  
を整備し、田区の交換分合をかねた  
区画整理を行うにいたったのです。

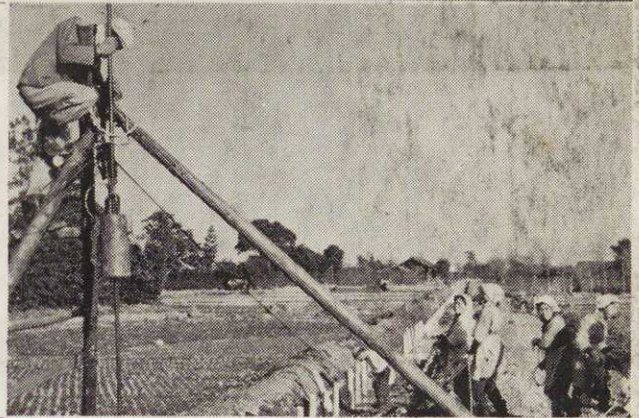
区画整理によっ  
て、農業経営は合  
理化され、生産が  
向上することは  
うまでもありませ  
ん。

大富地区の南部  
土地改良事業は、  
五カ年計画のもと  
に行われますが、  
この五カ年計画に  
必要な総事業費は  
八千八百二十万  
で、三十三年度は  
千八百万円が費や  
されます。

ある地元の人たちによって行な  
われる関係上、労働賃金が地元  
の人たちに支払われるわけで、  
結局地元負担金はごくわずかに  
なります。

しかし、工事が総て受益者で  
ない。工事は区画整理にともない、  
完全な用排水路をつくり、この  
水路のドテを利用した農道がつ  
くられていきます。

写真上はできあがった排水路と  
農道。写真下はいま工事中の排  
水路と農道



## 出張生収

2月27日(金)

- 石津水天宮前 9時~12時
- 和田漁協 12.30~14.30
- 惣右エ門公会堂前 14.40~15.10
- 大島作業所 15.20~15.40

2月28日(土)

- 浜元 9時~12時
- 乙女ヶ丘停留所前 13.00~13.30
- 焼津神社正門前 14.00~14.30
- 越後島作業所前 15.00~15.40

### 納税で明るい街を築きましょう



(写真は)大島惣工門線にかか  
る寄子橋

## 大島惣工門線の道路工事が進む 寄子橋はほぼ完成

こんど新しくできた和田浜海  
岸沿いの循環道路から、県道で  
ある焼津、堀之内線に出る「大  
島惣工門線」の道路工事が現在

進められています。

いままで田畑であったこの土  
地は、総工費二百四十万円をも  
って延長八百五十メートル、道  
路は六メートルの新しい道路  
とかわるわけです。またこの道  
路の附帯工事として、寄子橋と  
いう新しい橋もつくられます。

寄子橋の総工費は四十万円、延  
長十四メートル、はば四メー  
トルで、完成はもうすこしです。

大島、惣工門線が完成すれば  
従来道がせまく、車が通れなく  
て、わざわざ遠まわりをするよ  
なことはなくなり、交通の便は  
非常によくなります。

大工事が全部終るのは三月  
下旬の予定です。

●自分の家にお客がきた場合、  
今では昔のように会席を出すよ  
うなことは余りやりません。料  
理屋でも食卓をつないで向い合  
って食事をする方が多くなって  
います。

配置は、右手前にオワン、左  
手前に茶ワンをおく、刺身は右  
側に、煮物は左側に、中央に酢  
物または小鉢物をおくのが、普  
通のようです。

焼物は、刺身がすんでから、  
香物は二三種類大盛りにして取  
りハシをそえ、小皿をおいて自  
由に取ってもらうようにします  
和洋折衷ユウの料理を出す時は  
全体のバランスを考えて、とき  
りハシを移すのは「移りハシ  
ない」。

## 和食の たべかた

●食べる順序は、飯を先きにし  
ても、汁を先きにして飯を後に  
しても構わない。茶ワンにフタ  
があれば左手でとって茶ワンの  
左側におく。オワンは右手でと  
る。

つてオワンの右側におきます。  
飯を一口、二口食べ汁を吸い  
それからもう一度ご飯を一口、  
二口食べてから、後は自分の好  
きな物を食べます。料理から料  
理へハシを移すのは「移りハシ  
ない」。

なお酒飲みは食事の時には、  
余りゴテゴテしたものを好まな  
いから、ノリ茶ぐらいでいい  
その時おかずは佃煮か香物にと  
め、生臭い物は食べないように  
する。

(図書館)