

No. 140

昭和36年9月1日発行

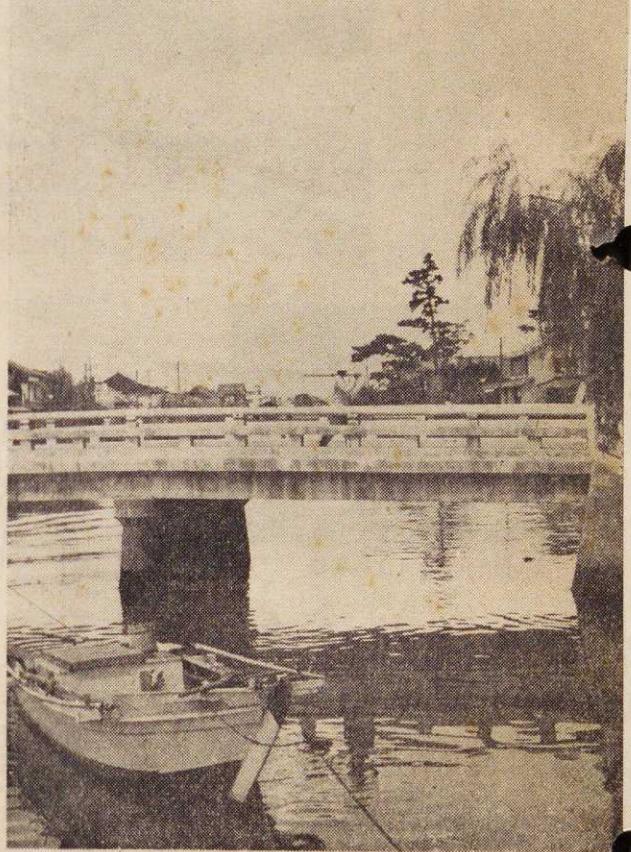
昭和27年7月10日
第3種郵便物許可
毎月1回 1日發行

発行所 焼津市役所

編集兼 発行人 加藤 舜

印刷所 蒔田印刷所

定価 2円



恩給法と援護法が改正

十月一日から施行されます

旧軍人・旧軍属等に関する恩給法及び戦傷病者戦没者遺族等援護法の一部が次のように改正されましたので、これに該当する方は請求手続きをするようお知らせします。

ご不明のことがありましたら福祉事務所社会係へお問い合わせください。

○：恩給法の一部を改正する法律の要点
1、旧軍人等の加算復活
①戦地従軍加算：一月に付

三月以内

資格取得年月日＝本年十月一日

例扶助料を適用。

内地死亡の準軍人に特
（次頁へ）

加算方法Ⅱ加算事由の生じた月より、その事由の止んだ月まで。二種以上の場合は最も有利なもの。

○：恩給法の一部を改
正する法律の要点
2、傷病恩給：第四項以下の增額（職権により増額されるので請求を要しない）本年十月一日施行。

○：戦傷病者戦没者遺族等援護法の一部を改正する法律の要点
1、旧国家総勤員法による被徴用者等で非戦地勤務の有効用軍属が、戦時災害による公務上の傷病により不

給与始期
扶助料－昭和三十六年十月一日
普通恩給－昭和三十七年十月一日
2、傷病恩給の改正

①旧日本医療団の職員（技手補、書記補、看護婦等）
公務員の雇傭人に相当する職員を除く）で、引き続き公務員になった者は普通恩給最短年限に達するまでを限度として、医療団職員期間を普通恩給の基礎在職年に算入する。

②傷病恩給：第四項以下の增額（職権により増額されるので請求を要しない）本年十月一日施行。

○：戦傷病者戦没者遺族等援護法の一部を改正する法律の要点
2、本年九月三十日以前に退職もしくは死亡した者またはその遺族の権利資格の取得。本年十月一日

（次頁へ）

(風)(土) 水天宮橋

▽：小川港はいまでは焼津港の姉妹港として毎日たくさんの水揚げをほこる近代港です。

▽：水天宮神社は海の神様として、航海安全と大漁を願う人たちの信仰を集めています。▽：毎年四月には大祭があつて人の波でおわれます。

5、外国政府職員期間の通算
①次に掲げる外国政府職員期間を通算、ただし外国政府職員となる前の公務員期間が普通恩給最短年限に達している場合を除く。
イ、外国政府職員となるため公務員を退職し、外國政府職員として引き続い昭和二十年八月八日まで在職したもの。
ロ、外国政府職員として昭和二十年八月八日まで在職し、以後引き続き公務員となつたもの、ただし普通恩給最短年限まで在職した者、もしくは死亡した者の遺族の権利取得時期、本年十月一日。
③権利取得者の給与始期、本年十月分。

6、昭和二十三年六月三十日以前に給与始期の生じた恩給等（旧軍人を除く）の年額の改正

○：戦傷病者戦没者遺族等援護法の一部を改正する法律の要点
1、旧国家総勤員法による被徴用者等で非戦地勤務の有効用軍属が、戦時災害による公務上の傷病により不

三〇年〇後〇完〇成〇新幹線

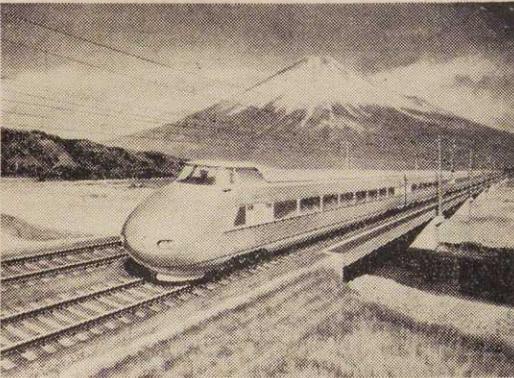
輸送量の増強に新威力

「夢の超特急」が走るといわれる東海道新幹線は、三年後の東京オリンピックまでに開通させようと、日本国有鉄道がいま全線工事中です。東京を起点に大阪まで最高時速二百キロ、実に三時間で走ろうというものです。一体この新幹線とはどんなものなのか、私たちのまち焼津も通ることになる新幹線のことを紹介してみました。

輸送力の行詰り

東海道線は、京浜—中京—京阪神とそぞれ産業文化の中心を結ぶわが国交通の大動脈であり、この沿線にはわが国人の四割、工業生産額の七割が集中しているといわれています。

そして将来の輸送量の増加を予想する



の期待されています。

新しい東海道線

輸送力を高めるよ

ます。また、いま予定されている駅は、東京、横浜、小田原、熱海、静岡、浜松、豊橋、名古屋、羽島、米原、京都、大阪等となっています。

旅客列車での運行状況をみると特急は一時間おき、急行が二十分ごとに運

されるといいますから、駅での待ち時間が少くなり非常に便利になります。

私たちが出るときは静

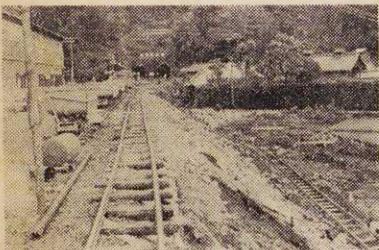
岡から上下線に乗り換える事になりますが、東京へも大阪へも短時間で行く事ができます。

なかつた者は、その者又は遺族に障害年金又は遺族給与を支給すること。

2、死亡した軍人軍属が旧民法による入夫婚姻をしたものになります。

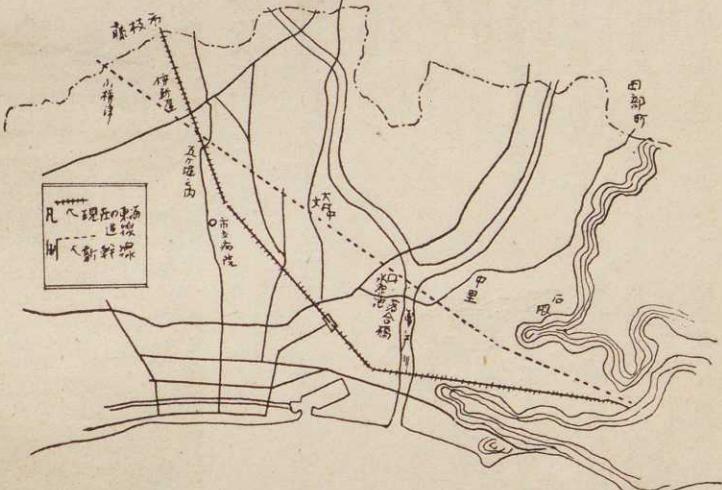
3、恩給法による傷病恩給の増額に伴って障害年金を増額すること(取得による)

4、施行期日:本年十月一日



小浜トンネル工事現場

新幹線の敷設予定図



焼津ではこの新幹線がどこを通るかという事は略図をみていただくと大体おわかりになります。

焼津市内を新幹線が通過するには主な道路を十数カ所もあるには踏切りになりますが、これ

焼津は日坂トンネルから

豊田柳新屋まで直に

なると思います。

いま花沢山のふもとでは、小浜トンネルのつけ換え工事を行なわれています。つまり

横切る事になりますが、これ

物の移転や改築が多くなっています。工事をするときには電話機移転の事もお忘れなく事前に申し出していたらよう電話局では希望しています。

電話局から

都市計画、道路拡幅等で建物の移転や改築が多くなっています。工事をするときには電話機移転の事もお忘れなく事前に申し出していたらよう電話局では希望しています。

新幹線は現在使用中の日本坂

力も強化されともに私たち国民生活の向上にも貢献するものと期待されています。

新幹線は現在使用中の日本坂

(前頁からつづく)
2年五月三十日以前である場合の入夫婚姻した妻の父母を遺族の範囲に加えられたことになった。

2年五月三十日以前である場合の入夫婚姻した妻の父母を遺族の範囲に加えられたことになった。

